

# L'environnement ? c'est durablement imprimé !

## Épisode 6 : La distribution

1 : la forêt • 2 : le papier • 3 : l'imprimerie • 4 : l'encre • 5 : le recyclage • 6 : la distribution



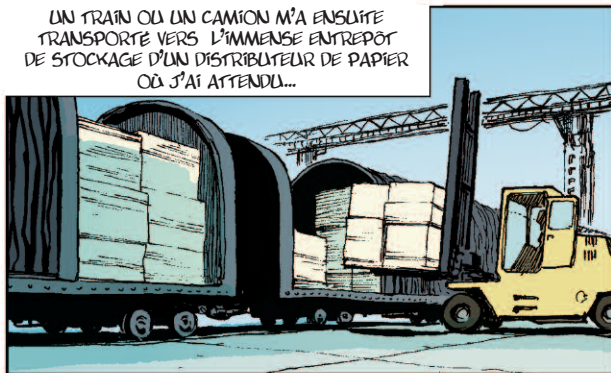
J'AI QUITTÉ LES TAILLIS DE MA FORÊT NATALE. IL FALLAIT BIEN LAISSER RESPIRER LES PLUS FORTS D'ENTRE NOUS...



D'AUTRES COMPAGNONS DÉJÀ RECYCLÉS M'ONT REJOINT CHEZ UN PAPERIER...



NOUS AVONS ÉTÉ TRANSFORMÉS EN PÂTE, PLUS FAÇONNÉS EN FEUILLE OU EN BOBINE.



UN TRAIN OU UN CAMION M'A ENSUITE TRANSPORTÉ VERS L'IMMENSE ENTREPÔT DE STOCKAGE D'UN DISTRIBUTEUR DE PAPIER OÙ J'AI ATTENDU...



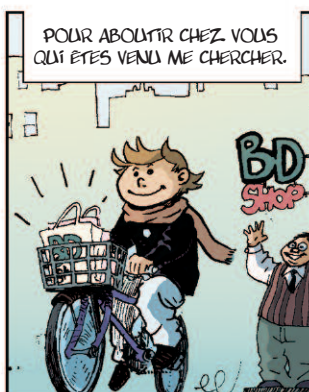
QUELQUE TEMPS PLUS TARD J'AI DE NOUVEAU ÉTÉ ACHÉMINÉ, CETTE FOIS CHEZ UN IMPRIMEUR EN MOINS DE 24 HEURES.



CHEZ QUI J'AI ÉTÉ PARÉ, GRÂCE AUX ENCRE, DE MES PLUS BELLES COULEURS.



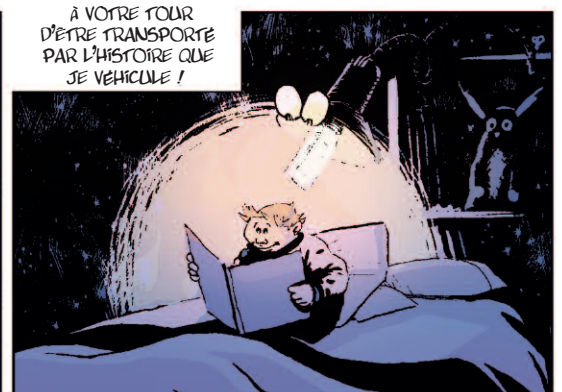
PLUS CONDUIT CHEZ UN LIBRAIRE.



POUR ABOUTIR CHEZ VOUS QUI ÊTES VENU ME CHERCHER.



VOILÀ COMMENT JE PEUX PARFOIS PARCOURIR DES CENTAINES DE KM POUR FINIR ENTRE VOS MAINS...



À VOTRE TOUR D'ÊTRE TRANSPORTÉ PAR L'HISTOIRE QUE JE VÉHICULE !

# Transport et développement durable, vous faites des efforts, les industriels aussi.

Les transports en France :

- représentent **66% de la consommation de produits pétroliers** à usage énergétique.
- sont responsables de **35 % des émissions de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>)**, principal gaz à effet de serre contribuant au changement climatique.

Le transport routier représente à lui seul **130 millions de tonnes de CO<sub>2</sub> émis en France en 2003.**

ADEME



Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie

L'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME) est un établissement public sous la tutelle conjointe du ministère de l'Écologie, du Développement et de l'Aménagement durables, et du ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche. Elle participe à la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. L'agence met ses capacités d'expertise et de conseil à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public et les aide à financer des projets dans cinq domaines (la gestion des déchets, la préservation des sols, l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables, la qualité de l'air et la lutte contre le bruit) et à progresser dans leurs démarches de développement durable.

[www.ademe.org](http://www.ademe.org)

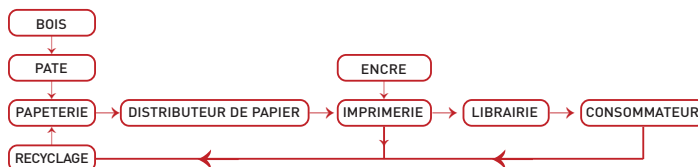
**50% du gazole consommé en ville l'est pour le transport de marchandises ! En ville, les véhicules dédiés au transport de marchandises représentent environ 30% de l'ensemble des véhicules circulant sur la voirie (transports en commun, voitures particulières, deux-roues). Bien que moins nombreux, les véhicules utilitaires de livraison absorbent près de la moitié du gasoil consommé en ville.**

## LES ACTIONS POUR RÉDUIRE L'IMPACT DU TRANSPORT

La prise en compte des conditions dans lesquelles circulent les marchandises est une nécessité tant pour les entreprises que pour la société.

Quelles que soient les perspectives en matière technologique, il est donc aussi nécessaire d'agir sur les trafics urbains et interurbains pour réguler leur croissance. C'est naturellement celle des trafics routiers qu'il faut tenter d'infléchir et pour cela, deux options sont envisageables :

- "transporter moins", en réduisant les volumes de trafic (le nombre de déplacements, les distances parcourues, etc.).
- "transporter mieux" en favorisant un report des trafics routiers vers les modes moins polluants (ferroviaire, fluvial, transports collectifs).



## LES SOLUTIONS DE LA FILIÈRE "IMPRIMÉ"

L'optimisation des transports fait partie des nouvelles préoccupations de la filière "imprimé". Consolider un réseau de distributeurs capables de centraliser différentes gammes et marques de papier dans des entrepôts répartis sur le territoire national constitue une première solution. Une deuxième solution consiste à remplacer les épreuves physiques généralement livrées par coursier par des épreuves échangées numériquement. D'autres solutions, à moyen terme pourraient se trouver dans l'intégration de certaines étapes de fabrication ou dans le regroupement de prestataires complémentaires sur des zones d'activités spécialisées. La problématique transport constitue l'exemple parfait d'un projet qui ne pourra trouver sa solution que dans un cadre collectif réunissant clients, fournisseurs, prestataires mais aussi administrations et collectivités locales.

**La voiture, le citoyen et l'acheteur d'imprimé en bout de chaîne !**

L'utilisation abusive de la voiture en ville sur des courts trajets est nuisible ! 60% des déplacements en ville se font en voiture particulière... Et un trajet sur deux en voiture est réalisé sur une distance inférieure à 3 km ! Faire 500 mètres à pied prend 8 minutes, évite la recherche de place de stationnement et les problèmes de surconsommation et de pollution liés au démarrage... Et pour parcourir jusqu'à 5 km en ville, le vélo est le mode de transport le plus rapide !

**L'ENVIRONNEMENT ? C'EST DURABLEMENT IMPRIMÉ !**



Les partenaires de l'opération :



Conception et réalisation



01 43 14 99 99