

Responsable maintenance

Autre appellation : agent/technicien de maintenance

Définition du poste

Le responsable de la maintenance assure le bon fonctionnement des matériels utilisés dans les différents process. Il gère la relation avec les fournisseurs de matériels. Il réalise les vérifications selon le plan de maintenance. Il effectue les opérations préventives et curatives ou les organise. Il coordonne les actions de maintenance de premier niveau réalisées par les opérateurs. Il est garant du suivi du budget de maintenance.

Conditions de travail

Il doit appliquer les règles de sécurité strictes et les faire appliquer aux partenaires externes. Il doit porter le matériel de protection individuelle.

Relations fonctionnelles internes/externes

Il est en lien avec le personnel utilisant le matériel dont il a la charge, les chefs d'équipe, le responsable de site et le responsable de production. Il gère les fournisseurs et les intervenants extérieurs.

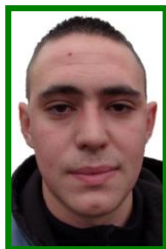
Environnement de travail

L'activité de maintenance peut être sous-traitée à une entreprise extérieure.

Accès au métier

- > Être titulaire d'un CAP (chaudronnerie par exemple) ou d'un bac pro
- > Le niveau BTS en électrotechnique est de plus en plus requis du fait de l'évolution des matériels dans les centres fortement mécanisés.





Responsable maintenance

Gaëtan, 19 ans

« Avoir le mental et le physique »

> Peux-tu nous parler de ton parcours ?

“ Après mon CAP dans un autre secteur, la société Recordier (84) m'a proposé un poste de manutentionnaire. On y traite les métaux ferreux et non ferreux, des chantiers de démolition et la location de bennes. Les six premiers mois, j'étais à l'essai. C'est leur plus ancien ouvrier qui a 30 ans de métier qui m'a initié à la reconnaissance des différents métaux ”.

> Quelles sont tes responsabilités aujourd'hui ?

“ Je suis formé sur le terrain. Petit à petit, je gravis les échelons. En deux ans, mon poste a évolué vers la maintenance des engins : je m'occupe de leur révision complète, vidange, réparations, graissage, changement des filtres...”

> Dans quels domaines penses-tu avoir progressé ?

“ J'ai nettement amélioré mes connaissances en mécanique, et j'ai aussi appris à chalumer : au début, je perçais et je découpais de petites pièces, et maintenant on me confie des camions et des chars entiers”.

> Quelles sont, à ton avis, les qualités qu'il faut pour ce métier ?

“ C'est un métier plus compliqué qu'il n'y paraît, qui demande des connaissances techniques. Ce qu'il faut, c'est le mental, avoir envie de se perfectionner, et le physique, comme en ce moment où on se retrouve à travailler à -4° le matin ”.

> Comment présenterais-tu le recyclage à d'autres jeunes ?

“ Pour moi, c'est un secteur aux métiers très divers, où on peut aussi bien être conducteur d'engins, de poids lourd, que responsable de chantier ou des ventes. Il faut voir au-delà du tas de ferrailles ! ”