

Chauffeur

Autre appellation : chauffeur grutier

Définition du poste

Le chauffeur doit transporter la matière à recycler du fournisseur au site et du site chez les clients dans de bonnes conditions et dans les délais. Il peut conduire différents types de véhicules selon les produits transportés : un poids lourd disposant de plateau avec un bras hydraulique ou d'une benne avec un grappin. Un attelage peut être nécessaire. Il effectue un premier contrôle de la marchandise au moment du chargement par rapport à la valorisation ou la dangerosité du produit. Il peut réaliser un premier tri au moment du chargement et décharge au lieu indiqué. Il est en relation avec les fournisseurs et les clients. De ce fait, il contribue fortement à l'image de l'entreprise.

Relations fonctionnelles internes et/ou externes

En interne, le chauffeur est en lien avec les chefs d'équipe, les conducteurs d'engins... En externe, il est en lien avec les fournisseurs et les clients.

Environnement de travail

La spécialité de grutier est souvent requise pour les chauffeurs dans cette branche professionnelle. Elle requiert une maîtrise des manoeuvres avec ce type de matériel.

Accès au métier

- > Permis correspondant au type de véhicule de l'entreprise
- > FIMO, FCOS et éventuellement APTH nécessaire en cas de transport de matières dangereuses
- > La connaissance des matériaux recyclables de l'entreprise et de ses fournisseurs est appréciée.



101 Rue de Prony – 75017 PARIS

Tel : 01 40 54 01 94 - Fax : 01 40 54 77 88 – Mail : accueil@federec.org



Chauffeur

Tony, 21 ans

« On ne peut pas s'ennuyer ! »

> Quel est ton parcours ?

“ J'ai fait un CAP et un BEP en Transport de marchandises. Ensuite, j'ai travaillé dans le transport de bois d'exploitation forestière. Et puis, il y a un an et demi, un ami m'a parlé d'un poste de chauffeur de camion-remorque chez Rossi (84). J'avais déjà conduit ce genre de véhicule, j'étais donc tout de suite opérationnel et on m'a recruté ”.

> Quelles sont tes responsabilités aujourd'hui ?

“ Je vois mon métier comme un service. Je collecte les ferrailles chez les clients, des entreprises et des particuliers. Ensuite je transporte les matières chez Rossi où tout est trié et broyé ”.

> Dans quels domaines penses-tu avoir progressé ?

“ Depuis que je suis chez Rossi, j'ai passé plusieurs CACES pour manoeuvrer la grue sur le camion, la chargeuse, le chariot élévateur et le porte-charge pour monter les engins sur le camion. Ces formations m'ont apporté une bonne connaissance des risques du métier et la maîtrise de la sécurité ”.

> Quels sont les aspects de ton poste que tu préfères ?

“ Toutes les opérations complexes à réaliser avec la grue. Souvent, les clients sont surpris quand ils la découvrent et qu'ils voient comment je la manoeuvre. Du coup, ils offrent le café ! J'aime bien être en contact avec eux. Sur un chantier, on représente notre entreprise, et quand une mission se passe bien, le bouche à oreille joue en notre faveur ”.

> Quelles sont à ton avis les qualités qu'il faut pour ce métier ?

“ Etre actif, très consciencieux, avoir la tête sur les épaules et une bonne formation. Il faut que le métier soit avant tout une passion pour bien travailler. Et quand on ne fait jamais la même chose, comme à mon poste, on ne peut pas s'ennuyer ! ”

> Comment présenterais-tu le recyclage à d'autres jeunes qui souhaiteraient s'orienter vers ces métiers ?

“ Le recyclage se développe et se modernise. Il existe une filière de recyclage pour chaque matière, et plein de postes différents, il n'y a qu'à choisir ”.